

SOLENERGIBASERAT SYSTEM FÖR ELBÅTSKONVERTERING

Komplett inkapslat elsystem med styrning och övervakning från mobilapp:

- Laddning*, upp till 500 watt från solpanel eller nätdrivet DC-aggregat (12 till 50V)
- Innehåller komplett Li-Ion** batteriövervakning (BMS) för Tesla batterimoduler***
- Elektronisk huvudströmbrytare med låsfunktion, automatsäkring samt energi och effektmätare
- Styrbar 12-voltsutgång, upp till 15 Amperes kapacitet ersätter eller laddar båtens befintliga 12-voltsbatteri
- 12V lågeffektsutgång för exempelvis fläktstyrning, mm
- Separata ingångar för mätning av varvtal & motortemperatur
- CAN-bus för digital anslutning till motorstyrning, GPS-plotter, multifunktionsdisplay eller separat högeffektsladdare
- Visar aktuella data på GPS-plotter eller multifunktionsdisplay från kända tillverkare via NMEA 2000

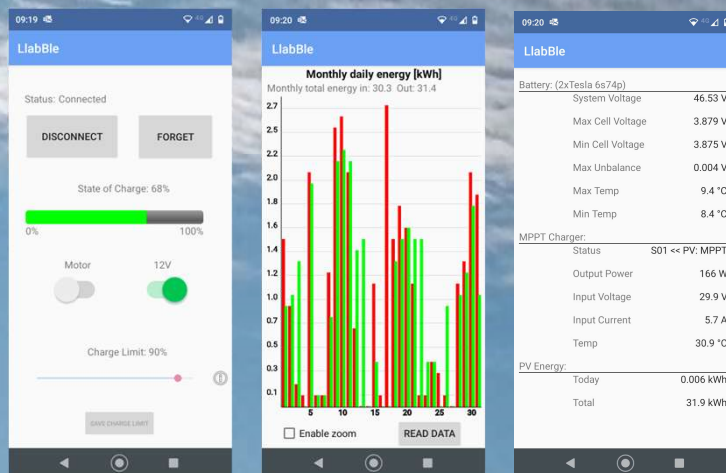
* MPPT-optimerad laddning enligt senaste teknologi

** Li-Ion är att föredra, men annat kan också stödjas...

*** Vattenskyddad inkapsling (31x73x9cm) finns att tillgå



Installation i elsnipa med 4 kW elmotor och två teslamoduler (ca 10 kWh)



I din telefon, med blåtandskoppling, kan det te sig så här...
Via 4G-nätet, kan båten också övervakas via webben, se exempel på nästa sida.

LAG ELEKTRONIK AB
www.lagelab.se
info@lagelab.se



GPS-plottern:
Förbrukning 10 % per timme eller 2.3 % per distansminut

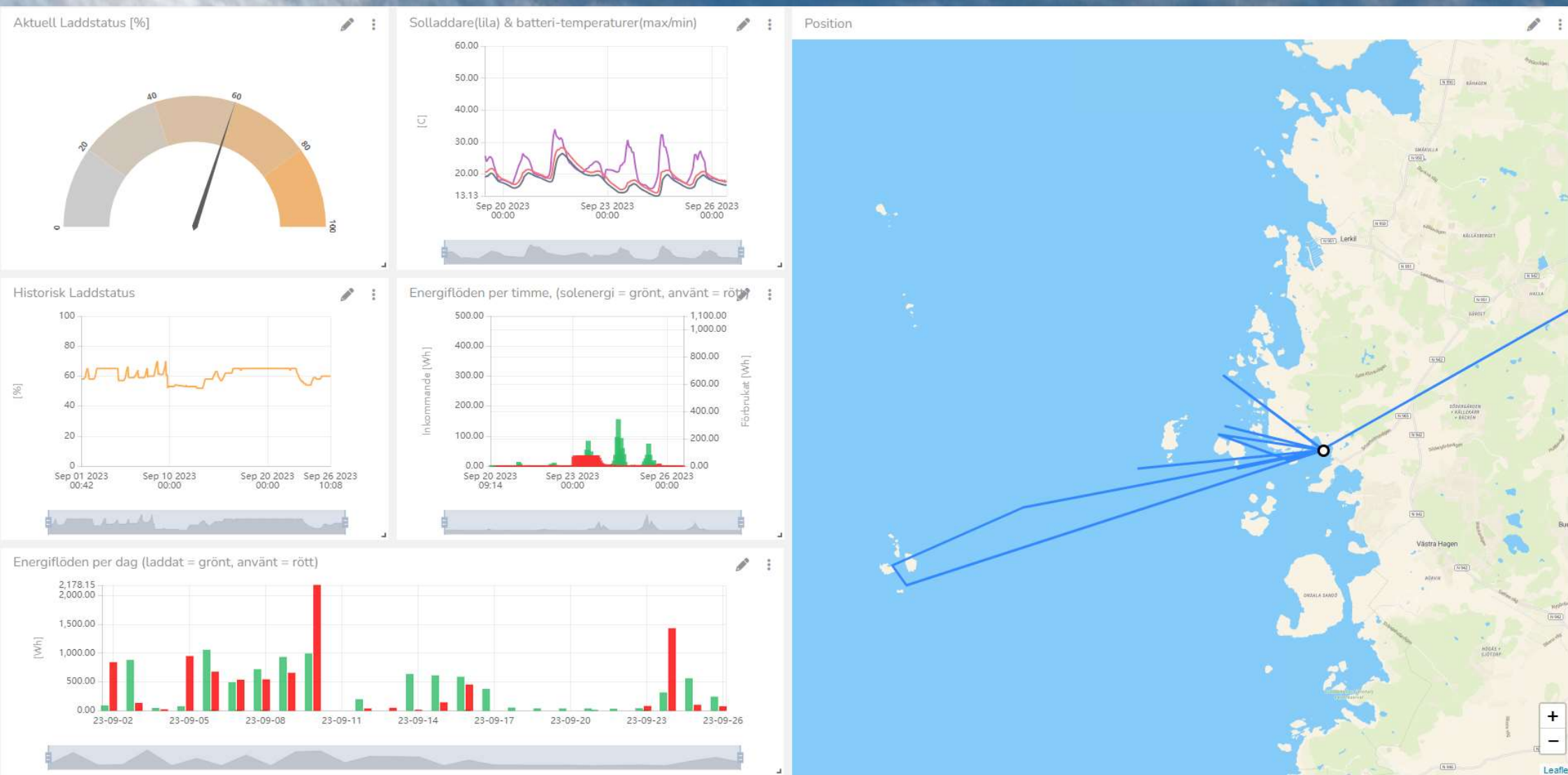


Aktuella driftsförhållanden i GPS-plotterns instrumenttv

Visste du att:

En solpanel för villabruk (1.6 m²), ger en fin svensk sommardag ca 2 kWh, vilket räcker till för att driva en mindre snipa i 4.5 knop i två timmar, alternativt i 5 knop i en timma, eller i 3 knop i sex timmar (trollingfiske).

MED 4G-KOPPLING* KAN DU HA KONTROLL PÅ DIN BÅT VAR DU ÄN BEFINNER** DIG:



* 4G-koppling är ett extra tillval som även inkluderar GPS-positionering och trådlös uppgradering av mjukvaran.

** När du har internetuppkoppling, och båten kontakt med 4G-nätet.